

Hier zijn onze antwoorden op jullie vragen:

Een voertuig moet voldoen aan een definitie en de daarvoor gelden voorschriften.

De Regeling voertuigen kent de volgende definities:

- **Personenauto**
- **Bus**
- **Bedrijfsauto**
- **Motorfiets**
- **Driewielig motorrijtuig**
- **Bromfiets**
- **Landbouw- of bosbouwtrekker**
- **Mobiele machine**
- **Gehandicaptenvoertuig**
- Motorrijtuig met beperkte snelheid (sterfhuis, dus niet meer relevant)
- Aanhangwagen
- Wagen (handwagen/gespannen achter paard)
- Fiets

Een motorrijtuig (WVV1994) moet dus als het op de weg komt aan één van de vetgedrukte definities voldoen en bijbehorende eisen.

Voldoet een voertuig hier niet aan, dan mag het niet op de weg komen.

1. Kunnen de geregistreerde golfkarren op de openbare weg worden gebruikt wat de RDW betreft?

Alle golfkarren die via de conversie geregistreerd zijn kunnen gebruikt worden op de openbare weg mits deze aan de permanente eisen voldoen. In de conversie zijn sommige van deze voertuigen geregistreerd als zijnde MMBS, dus moeten deze bij voortdurend voldoen aan de definitie, de eisen volgens hoofdstuk 5 afdeling 7 en de gebruikseisen in afdeling 18. Golfkarren geregistreerd met een andere voertuigsoort (bijv. L6e) mogen uiteraard ook alleen op de weg komen als ze aan de eisen voldoen. (hoofdstuk 5 afdeling 6). De golfkarren waarvoor een kenteken is aangevraagd in 2022 via de procedure tijdelijk Webregistratie Mobile Machines zijn niet meer ingeschreven in het kentekenregister. De inschrijving in het kentekenregister van deze voertuigen is verwijderd of de tenaamstelling van de

geregistreerde eigenaar/houder is vervallen verklaard. De voertuigen waren ingeschreven als Mobile Machine (categorie U) maar voldoen niet aan deze definitie. Uit meerdere administratieve controles is tevens gebleken dat de voertuigen tevens niet aan de gestelde goedkeuringseisen voldoen. Er is daarover een uitleg met besluit verzonden naar de eigenaar/houder en naar de aanvrager van het kenteken. Deze voertuigen mogen niet meer op de openbare weg komen.

2. Op welke punten voldoen de golfkarren wat u betreft niet aan de eisen voor mobiele voertuigen?

De golfkarren zijn ingericht voor het vervoer van personen dan wel lading. Daarom voldoen deze nooit aan de definitie van de voertuigcategorie U (mobiele machines). De definities zijn terug te vinden in hoofdstuk 1 van de Regeling Voertuigen.

3. Als de golfkarren niet kwalificeren als mobiele voertuigen, hoe moeten deze dan geregistreerd worden (mede gezien de eerdere oproep van de RDW om golfkarren te registeren)?

Een golfkar kan mogelijk worden goedgekeurd en aansluitend worden geregistreerd als zijnde een M-, N- of L-categorie voertuig. De eisen voor bedrijfsauto's en personenauto's met een maximale constructiesnelheid van 25 km/h zijn anders dan die van voertuigen met een maximumconstructiesnelheid hoger dan 25 km/h. De voertuigkenmerken als mede het gebruik is bepalend voor de voertuigsoort. De aanvrager van de goedkeuring zal zelf moeten vaststellen aan de hand van het voertuig en het gebruik. De RDW toetst of het voertuig voldoet aan de definitie en stelt deze daarna vast. Daarna worden de voorschriften gecontroleerd. Zie nadere uitleg in deze mail.

4. Bent u op de hoogte van eventuele aanstaande nieuwe regelgeving die relevant zou kunnen zijn voor de golfkarren?

Er is geen nieuwe regelgeving aanstaande voor deze categorie voertuigen.

Golfkar is geen definitie. Per 1 april 2023 zullen er aanpassingen plaatsvinden in de Regeling voertuigen, deze worden gepubliceerd via een [internetconsultatie](#) en zullen ook gedeeld worden met de Fedecom. De eisen t.a.v. de Europese voertuigregelgeving vindt u hier, [Nieuwe wetgeving en vervallen typegoedkeuringen | RDW](#). Europese verordeningen staan niet in de Regeling voertuigen, maar zijn altijd van kracht. Europese regelgeving is te vinden op Eur-lex [EUR-Lex — Access to European Union law — choose your language \(europa.eu\)](#)

5. Wat wordt er binnen de RDW gedaan om deze situatie op te lossen?

Welke situatie? Voertuigen zijn op twee manieren goed te keuren, namelijk via een typegoedkeuring of een individuele goedkeuring. Het is aan de fabrikant (dus niet de verkoper en/of importeur) voor welke variant deze kiest. Zie nadere uitleg in deze mail.

6. Is de Minister voornemens handhavend op te gaan treden tegen "foutief" geregistreerde golfkarren?

Is bij ons niet bekend. De aanvrager heeft tijdens de registratie aangegeven dat deze aan de gestelde definitie en eisen voldoet.

7. Kunt u ons aangeven welke voertuigen er verkeerd geregistreerd zijn?

Volgens mij zijn in de conversie periode al deze voertuigen als een MMBS geregistreerd. De Politie zal handhaven op de permanente eisen (maar dat is niet anders dan voorheen, omdat deze voertuigen

altijd al aan de permanente eisen moesten voldoen, ook heeft de aanvrager verklaard bij de aanvraag van de registratie dat het voertuig voldoet aan de voorschriften.

De golfkarren waarvoor een kenteken is aangevraagd via de procedure tijdelijk Webregistratie Mobiele Machines zijn uit het kentekenregister verwijderd of de tenaamstelling van de geregistreerde eigenaar/houder is vervallen verklaard. Om voorndoemde redenen zijn desbetreffende kentekens niet meer door de Politie terug te vinden in het Basis Kentekenregister . Bij aanhouding op de openbare weg zien zij een kentekenplichtig voertuigen die niet gekentekend is.

8. Krijgen partijen de kosten die gemaakt zijn voor de inschrijvingen terug?  
Nee. Op het moment dat een aanvraag in behandeling is genomen is geen restitutie meer mogelijk
9. Wat moeten eigenaren van golfkarren volgens u doen zodat deze op de openbare weg mogen?  
Als het om nieuwe of niet eerder geregistreerde voertuigen gaat dan moet er worden aangetoond dat deze voertuigen voldoen aan de definitie (die de aanvrager aangeeft) en aan de goedkeuringseisen volgens hfdst 3 van de Regeling voertuigen. De technische eisen zijn datum eerste toelating afhankelijk. Zie nadere uitleg in deze mail.

De golfkarren waarvoor een kenteken is aangevraagd via de procedure tijdelijke webregistratie Mobiele Machines moeten opnieuw, met een andere voertuig categorie worden ingeschreven. Wanneer het voertuig reeds een goedkeuring heeft, dan zal het vergezeld gaan van een Certificaat van overeenstemming (CVO) of een Individueel goedkeuring certificaat (IGC) waarmee het voertuig kan worden ingeschreven.

Wanneer het voertuig als MMBS/LBT is geregistreerd en voldoet aan de definitie maar niet aan de permanente eisen , dan moet het voertuig in overeenstemming worden gebracht met de eisen in H5 afdeling 7 respectievelijk 8.

Wanneer het voertuig als MMBS/LBT is geregistreerd en NIET voldoet aan de definitie en niet aan de permanente eisen voldoet, dan moet het voertuig worden aangeboden ter keuring, of het kenteken moet ongeldig worden verklaard.

9. Kunt u toelichten waarom vorig jaar nog actief is opgeroepen om de golfkarren als mobiele voertuigen te registreren?

Er is niet actief opgeroepen om de voertuigen als mobiele voertuigen te registreren. Er is opgeroepen om alle voertuigen die reeds rondreden te registreren als MMBS ([Nog 37 dagen voor het registreren van zitmaaiers en golfkarretjes | RDW](#)). Er is daarnaast duidelijk gecommuniceerd dat de golfkarren niet in de definitie mobiele machine past ivm de laadmogelijkheid en/of vervoer voor personen.

#### **Aanvullende uitleg:**

Een motorrijtuig kan slechts in één voertuigsoort passen. De voertuigkenmerken en het gebruik ervan is heel erg bepalend wat en/of de voertuigsoort is. Ook speelt de datum van eerste toelating op de weg een rol. Daarnaast zijn er ook diverse uitzonderingen. In onderstaande uitleg probeer ik alles zo duidelijk mogelijk uit te leggen.

Een clubcar kan bijv. geregistreerd worden als zijnde:

- Personenauto (M1-categorie)
- Bedrijfsauto (N1-categorie)
- Driewielig motorrijtuig (L7e-categorie)
- Bromfiets (L6e-categorie)
- Landbouw- of bosbouwtrekker (T-categorie)
- Bedrijfsauto met maximale constructiesnelheid tot 25 km/h
- Personenauto met maximale constructiesnelheid tot 25 km/h

De RDW toetst bij individuele goedkeuring of uw voertuig voldoet aan de definitie en de daarvoor bijbehorende geldende individuele goedkeuringseisen. Deze kunt u vinden via de volgende link: [Individuele goedkeuring aanvragen | RDW](#). In hoofdstuk 1 van de Regeling voertuigen vindt u de definities terug en in hoofdstuk 3 welke kunnen worden aangeboden voor een individuele beoordeling. Dit vindt u terug in de Regeling voertuigen, zie: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798>, in het kort alle hoofdstukken:

- In hoofdstuk 1 vindt u de definities.
- In hoofdstuk 3 staan de eisen beschreven.
- In hoofdstuk 5 vindt u de eisen voor de technische toestand (permanente eisen) voor alle voertuigcategorieën.
- In hoofdstuk 5 afdeling 18 vindt u de gebruikerseisen voor alle voertuigcategorieën.
- In hoofdstuk 6 staan de eisen voor een wijziging aan een gekentekend voertuig (wijziging in constructie)

De alternatieve voorschriften vindt u terug op onze website per voertuigcategorie terug, zie: [Individuele goedkeuring aanvragen | RDW](#).

Kijkende naar uw website dan zullen de voertuigen met een laadbakje waarschijnlijk vallen onder de voertuigcategorie bedrijfswagen N met een max constructiesnelheid van 25 km/h en de voertuigen met een mogelijkheid tot personenvervoer onder de categorie personenwagen M1 met een max constructiesnelheid 25 km/h. De voertuigen dienen te voldoen aan de definitie voor bedrijfsauto's of personenwagens, zoals beschreven in [hoofdstuk 1 van de Regeling voertuigen](#). De bedrijfsauto moet voldoen aan permanente eisen en individuele goedkeuringseisen. De permanente eisen vindt u in [hoofdstuk 5 van de Regeling Voertuigen](#). De individuele eisen en informatie over de keuring kunt u lezen in de alternatieve voorschriften, zie: <https://www.rdw.nl/-/media/rdwnl/documenten/individuele-goedkeuringen/handleidingen/wijze-van-keuren-m-n-o-met-een-max-constructiesnelheid-van-25kmu-versie-juli->

[2021.pdf?rev=9b9ed5de573742888bfab09246e60b09&hash=DABAC4B88E4228F6EEDD9414E7893A16](https://www.rdw.nl/-/media/rdwnl/documenten/individuele-goedkeuringen/handleidingen/wijze-van-keuren-m-n-o-met-een-max-constructiesnelheid-van-25kmu-versie-juli-2021.pdf?rev=9b9ed5de573742888bfab09246e60b09&hash=DABAC4B88E4228F6EEDD9414E7893A16).

Heeft uw voertuig een datum eerste toelating van vóór 1 januari 2021 dan gelden de eisen die staan beschreven in hoofdstuk 5 van de Regeling Voertuigen.

Let op!

Bij deze voertuigen is een rijbewijs plicht (normale snelverkeer) en APK plicht. U moet zich hiervan zelf op de hoogte brengen.

De alternatieve voorschriften vindt u terug op onze website per voertuigcategorie, zie: Individuele goedkeuring aanvragen | RDW.

De individuele eisen en informatie over de keuring kunt u lezen in de alternatieve voorschriften, zie bijv voor M/N: <https://www.rdw.nl/-/media/rdwnl/documenten/individuele-goedkeuringen/handleidingen/wijze-van-keuren-m-n-o-met-een-max-constructiesnelheid-van-25kmu-versie-juli-2021.pdf?rev=9b9ed5de573742888bfab09246e60b09&hash=DABAC4B88E4228F6EEDD9414E7893A16>.

### **Aanvraag bij het keuringsstation**

Voor het aanvragen van een individuele goedkeuring voor personenauto's en bedrijfsauto's i.i.g. voor 1998, driewielige motorrijtuigen en bromfietsen i.i.g. voor 2006, landbouw- of bosbouwtrekkers in gebruik genomen vóór 1 januari 2018 of mobiele machines kunt u terecht bij de afdeling Beoordeling. Hiervoor kunt u het formulier Aanvraag keuringsafspraken invullen. Uw keuze geeft u aan op het formulier. Een medewerker van de afdeling Beoordeling neemt telefonisch contact met u op om de afspraak in te plannen. De RDW kan uw voertuig eventueel ook bij u aan huis keuren. Geef dit dan aan in het formulier. Een medewerker van de afdeling Beoordeling neemt telefonisch contact met u op om de afspraak in te plannen. U krijgt een prijsindicatie van de medewerker. Bij keuren aan huis rekent de RDW voorrijkosten.

### **Aanvraag bij het Testcentrum**

Voor het aanvragen van een individuele goedkeuring voor landere voertuigen landbouw- of bosbouwtrekkers in gebruik genomen na 31 december 2017 en personenwagens en bedrijfswagens met een max constructiesnelheid van 25 km/h in gebruik genomen na 31-12-2020 kunt u terecht bij het Testcentrum in Lelystad. Hiervoor dient u het volgende formulier in te vullen: Individuele goedkeuring aanvragen. Een medewerker van het Testcentrum neemt telefonisch contact met u op om de afspraak in te plannen.

Wij kunnen uw voertuig eventueel ook bij u aan huis keuren. Geef dit dan aan bij het invullen van het formulier. Een medewerker van het testcentrum neemt telefonisch contact met u op om de afspraak